



“R ITALIAN TROPHY” – 109° TARGA FLORIO RALLY

La meravigliosa Regione Sicilia e più precisamente la provincia di Palermo saranno la naturale cornice della 109esima edizione della prestigiosa Targa Florio Rally, in programma nei giorni dal 8 al 10 maggio prossimi.

La gara siciliana coincide con il terzo appuntamento della Serie R ITALIAN TROPHY “REGIONAL” in Area E e vedrà impegnati un totale 14 equipaggi iscritti alla Serie, equamente suddivisi tra i 2 raggruppamenti, pronti a contendersi la vittoria e i piazzamenti d’onore.

Nel 2° raggruppamento i primi 6 iscritti utilizzeranno vetture francesi della casa del Leone, le 208 turbo Rally4 e ad inaugurare le partenze sarà con il nr. 311 Giuseppe **Gianfilippo** con Michele Salvatore Maria Castelli, seguito dal nr. 312 affidato a Giuseppe **Oieni** in coppia con Roberto Interdonato, nr. 314 per Giuseppe **Airò Farulla** e Fabrizio Cicirello, nr. 315 per Angelo **Bruno** e Massimo Giacobbe, nr. 316 per Rosario **Cannino** con l’immane Giuseppe Buscemi, nr. 319 per Francesco **De Gregorio** e Giuseppe Scaffidi. Chiude l’elenco con il nr. 334 Domenico **Morreale** insieme a Giuseppe Scolaro su Renault Clio R3.

Sette equipaggi al via anche nel 3° raggruppamento a cominciare dal nr. 320 nonché “fratello d’arte” Marco **Cannino** in coppia con Sergio Raccuia su Peugeot 208 Rally4/R2, nr. 321 per Jerry Pio **Mingoa** insieme a Salvatore Giglio su Peugeot 208 Rally4/R2, nr. 322 per Giovanni **Barreca** con Salvatore Mirinda su Peugeot 208 Rally4/R2, nr. 323 per i fratelli Franco alla guida e Antonino **Schepis** alle note, su Peugeot 208 Rally4/R2, nr. 325 per il giovanissimo driver palermitano Andrea Piero **Mogavero** in abitacolo con Christian Coco su Peugeot 208 Rally4/R2, nr. 331 per Michele **Cortese** con Salvatore Cancemi alle note su Renault Clio Rally5 e per finire con il nr. 333 di Andrea **De Gregorio** e Samuele Di Pino su Renault Clio Rally5.

La gara palermitana con validità anche per il Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco partirà ufficialmente Venerdì 9 maggio alle ore 10.40 con la novità della pedana posta al Campus dell’Università degli Studi di Palermo.

Otto saranno le prove speciali che formano “l’ossatura” della competizione con 4 prove che saranno disputate nella giornata di venerdì e precisamente “Targa” di 8,75 km, “Campofelice-Collesano “La Montedoro” di 12,50km, la famosissima “Scillato” di 13,15 km e “La Generosa” di 2,25 km. Le stesse speciali nella stessa sequenza verranno ripetute anche sabato 10 per un totale di 73,30 km cronometrati.

Arrivo dalle ore 16:50 di sabato nello stesso luogo da dove è cominciata per gli equipaggi, l’impegnativa avventura palermitana.

Per seguire i nostri iscritti, i loro risultati, notizie ed aggiornamenti durante tutta la stagione, è a disposizione il sito web dedicato www.rtrophy.it e la pagina Facebook “R ITALIAN TROPHY”.